

Dalle de finition d'angle Pro (4 pièces) BZ

Deux côtés de la dalle de finition d'angle Pro sont coupés droits et deux autres côtés sont munis de dents. Elle est produite dans l'usine en découpant précisément une plaque entière. Lors de la planification, si la surface de dalles est ouverte sur au moins deux ou trois côtés, c'est-à-dire que la taille de cette surface est déterminée par la dimension d'installation des plaques, l'utilisation de la dalle de finition d'angle Pro permet d'économiser du temps et de l'argent. En effet, il n'est pas nécessaire de couper la dalle sur place et la zone faite des plaques est encadrée par des demi-dalles aux bords extérieurs droits. La dalle de finition d'angle Pro est utilisée avec la dalle de finition des bords Pro (un côté coupé droit).

Ce produit est fabriqué avec une densité accrue, ce qui le rend plus résistant à l'abrasion et aux contraintes mécaniques, mais avec l'isolation, l'élasticité et la porosité ouverte plus faibles. Il est recommandé pour les surfaces soumises à des contraintes élevées.

Données du produit

Couleur: **Anthracite**
Système de liaison: **Fermeture éclair formée**
Taille: **235 x 235 x 18 mm**

Poids: **3,97 kg/set = 17,96 kg/m²**
Besoin: **1 m² = 4,52 set**
Format d'expédition: **470 x 470 x 18 mm**

Traits



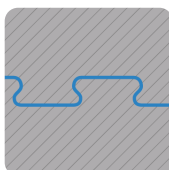
Couleur Anthracite

Le pneu de voiture est fait de caoutchouc de couleur noire (SBR). Ainsi, le granulat de caoutchouc obtenu à partir du recyclage des pneus de voiture est également noir. Le traitement à l'aide d'un liant incolore permet d'obtenir des produits noirs. Comme pour les pneus de voiture, les produits fabriqués passent rapidement d'un noir profond à un gris foncé appelé anthracite.



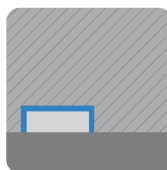
Matériel

Le granulat de caoutchouc avec des particules de forme irrégulière est obtenu à partir de pneus usagés provenant des véhicules. Il s'agit principalement d'un mélange de caoutchouc naturel (NR) et de caoutchouc synthétique de haute qualité, c'est-à-dire le styrène-butadiène (SBR). Les propriétés matérielles des composants de WARCO correspondent en grande partie à celles du SBR. Les granules d'une longueur de bord de 1,0 à 3,0 mm forment une surface à grain fin.



Fermeture éclair formée

Les bords de chaque dalle ont la forme d'une latte avec une fermeture éclair (à queue d'aronde). Lors de la pose, les carreaux s'emboîtent (les uns dans les autres), donc la connexion qui en résulte forme une surface extrêmement stable et cohérente. Par conséquent, les dalles (en règle générale) ne sont pas collées au substrat. Ce type de la liaison est particulièrement solide, durable et sûre.



Structure de la face inférieure

La face inférieure de la dalle, posée sur la couche de support, est dotée d'un réseau de canaux de drainage de 4 mm. Le montage se fait sur un substrat approprié et lié. Les instructions d'installation doivent être respectées.

Dalle de finition d'angle Pro (4 pièces) BZ

Caractéristiques



Aucune risque pour la santé

Pas d'émissions inacceptables de polluants.
Presque inodore (l'odeur initiale disparaît).



Montage facile et rapide

La facilité d'installation sans compétences techniques sur des couches de base liées ou pavées.



Facile à nettoyer

L'auto-nettoyage à l'eau de pluie ou un aspirateur, une serpillière et un nettoyeur haute pression.



Argent bien investi

L'investissement sûr grâce à la technologie éprouvée.
Le produit original avec une garantie de 5 ans.



Partiellement résistant aux UV

Le vieillissement et la durée de vie dépendent de l'intensité du rayonnement UV (le lumière du soleil).



Normalement inflammable

La classe de matériaux de construction Efl (EN 13501 -1), B2 (DIN 4102-1). Moyennement inflammable.



Pour des endroits protégés contre les intempéries

Recommandé aussi pour l'extérieur. Il faut éviter l'engorgement et le trempage constant.

Valeurs de référence

Avec les valeurs d'échelle, les produits WARCO peuvent être comparés les uns aux autres en ce qui concerne leurs propriétés physiques. Ils permettent également de comparer le produit et les exigences de l'utilisation prévue.

La résistance à la compression sous charge ponctuelle

La résistance au glissement à l'état humide et sec

L'élasticité et l'amortissement des chocs

L'isolation thermique et contre le froid

L'absorption des vibrations, des bruits de structure et d'impact

La résistance au gel et à l'humidité permanente

La cohérence et la structure fine de surface

La résistance à l'usure du design couleur

La résistance à l'abrasion de particules

La perméabilité aux liquides et la porosité ouverte

| Pays | Téléphone | E-mail | Magasin en ligne |
|------|------------------|---------------|------------------|
| AT | +43 720 778040 | info@warco.at | www.warco.at |
| BE | +32 2 8088335 | info@warco.be | www.warco.be |
| CH | +41 62 5880161 | info@warco.ch | www.warco.ch |
| DE | +49 6321 9152990 | info@warco.de | www.warco.de |

| Pays | Téléphone | E-mail | Magasin en ligne |
|------|-----------------|----------------------|---------------------|
| FR | +33 9 75181594 | info@warco.fr | www.warco.fr |
| IT | +39 045 7860261 | info@warco.it | www.warco.it |
| LU | +352 278 631 45 | info@warco.lu | www.warco.lu |
| PL | +48 22 3071397 | info@warco-polska.pl | www.warco-polska.pl |